



Pressemitteilung

Juli 2025

Schalten war gestern:

Das neue LD 940E mit Automatikschaltung

Schalten war gestern: Das neue LD 940E mit Automatikschaltung

Plochingen, Deutschland, 03.07.2025: **Der Stadtverkehr stellt Radfahrer:innen täglich vor neue Herausforderungen: Stop-and-go, wechselnde Steigungen und ständiges Schalten kosten Energie und Konzentration. Mit dem neuen LD 940E präsentiert DECATHLON ein E-Bike, das genau hier ansetzt – und mit dem Owuru-Motor eine neue Leichtigkeit ins urbane Radfahren bringt. Die vollautomatische, stufenlose Gangschaltung übernimmt das Schalten und Anpassen – für ein gleichmäßiges, kraftvolles Fahrgefühl, das sich ganz auf Komfort und Fahrspaß konzentriert.**

Im Jahr 2023 hat DECATHLON mit der Einführung des [LD 920E](#) zum ersten Mal ein Modell mit dem innovativen Owuru-Motor präsentiert, der das Schalten für die Radfahrer:innen übernimmt und damit jede Fahrt zum Genuss werden lässt.

Jetzt gibt es mit dem LD 940E einen würdigen Nachfolger. Das unvergleichbare Fahrgefühl des vollautomatischen Bikes sorgt für eine sanfte und mühelose Fortbewegung, ganz gleich unter welchen Bedingungen.

Das Herzstück des LD 940E – Owuro-Motor mit Automatikgetriebe

Das Herzstück des neuen LD 940E ist der Owuru-Motor – ein intelligenter Mittelantrieb mit automatischer, stufenloser Gangschaltung, der das Radfahren im Alltag deutlich vereinfacht. Statt selbst zu schalten, stellen Fahrer:innen lediglich ihre bevorzugte Trittfrequenz zwischen 40 und 90 Umdrehungen pro Minute ein. Der Motor übernimmt den Rest: Er analysiert permanent Geschwindigkeit, Gelände und Steigung und passt die Übersetzung und Unterstützungsleistung automatisch den Gegebenheiten an.

Zur Auswahl stehen vier Unterstützungsstufen – vom sparsamen Eco-Modus mit + 100 % Unterstützung bis zum kraftvollen Boost mit +370 % Unterstützung. Im Eco-Modus erreicht das Bike eine Reichweite von bis zu 130 km. Wer ganz ohne Motorunterstützung fahren möchte, kann den Antrieb auch deaktivieren.

Mit 250 Watt Leistung, 65 Nm Drehmoment und einem Übersetzungsverhältnis von bis zu 310 % sorgt der Owuru-Motor für ein gleichmäßiges, kraftvolles Fahrgefühl – besonders spürbar beim Anfahren nach einem Stopp. Dabei arbeitet das System nahezu wartungsfrei: Ein regelmäßiger Kettenservice genügt.

Komfort trifft Alltagstauglichkeit

Ob täglicher Arbeitsweg, Einkauf oder Wochenendausflug – das LD 940E ist auf vielseitige Einsätze im urbanen Raum ausgelegt. Der leichte Aluminiumrahmen ist in zwei Größen (S/M und L/XL) erhältlich und überzeugt mit einem tiefen Einstieg, der das Auf- und Absteigen besonders bequem macht – ein Pluspunkt im dichten Stadtverkehr oder beim Transport von Gepäck.

Der integrierte Lithium-Ionen-Akku (48 V, 694 Wh) ist sicher im Rahmen verbaut, abschließbar und lässt sich zum Laden vollständig entnehmen. Für eine entspannte Sitzhaltung sorgt der 45° gebogene Lenker, kombiniert mit dem extra breiten „Royale on moderate“-Sattel von Selle Royal, der speziell für längere Fahrten entwickelt wurde. Die Aluminium-Federgabel vom Typ „Headshock“ mit 30 mm Federweg gleicht Unebenheiten zuverlässig aus und trägt zum ruhigen Fahrgefühl bei.

Auch in Sachen Sicherheit und Fahrverhalten überzeugt das Modell: Die hydraulischen Scheibenbremsen B'TWIN R280 by TEKTRO mit 180 mm vorne und 160 mm hinten sorgen für ein gleichmäßiges Bremsen bei jedem Wetter. Die Kombination aus Hohlkammerfelgen und Vittoria E-Randonneur Tech Reifen mit 3 mm starkem Pannenschutzband bietet Stabilität und Schutz auf unterschiedlichsten Untergründen.

Praktische Details wie die Kompatibilität mit Kindersitz und Anhängern sowie ein Gepäckträger mit 27 kg Traglast machen das LD 940E zu einem echten Allrounder. Für zusätzliche Sicherheit ist ein Ringlock-Schloss direkt im Rahmen integriert, und die verschraubte Sattelstütze erschwert den spontanen Gelegenheitsdiebstahl.

Alles im Blick, alles im Griff

Nicht nur Antrieb und Ausstattung überzeugen beim LD 940E – auch die Elektronik ist durchdacht und auf den Alltag abgestimmt. Das Farbdisplay ist

elegant ins Steuerrohr integriert und lässt sich über eine eigens entwickelte Lenkersteuerung mit Joystick bedienen. Selbst mit Handschuhen gelingt die Navigation durch die Menüs mühelos – etwa zur Einstellung der Trittfrequenz, der Unterstützungsmodi oder zum Ein- und Ausschalten der Beleuchtung. Ein automatischer Tag-Nacht-Modus passt die Anzeige an die Lichtverhältnisse an, und ein USB-C-Anschluss ermöglicht das Laden von Smartphone oder Navigationsgerät direkt am Rad.

Das Frontlicht mit 30 Lux sorgt mit breitem Lichtkegel für eine angenehme und sichere Ausleuchtung der Fahrbahn. Das Rücklicht mit 3 Candela erhöht die Sichtbarkeit im Straßenverkehr – beide Leuchten werden direkt über den Fahrrad-Akku betrieben.

Digital vernetzt, rundum geschützt

Werden die Fähigkeiten des LD 940E mit der DECATHLON Mobility App kombiniert, entsteht ein rundum vernetztes E-Bike, bei dem alles digital im Blick bleibt. Der integrierte GPS-Tracker ermöglicht es, den Standort des Rads jederzeit abzurufen. Im Diebstahlsfall kann das Fahrrad per App aus der Ferne gesperrt und damit unfahrbar gemacht werden. Auch das Melden bei der Polizei wird erleichtert – inklusive direktem Zugriff auf den Tracking-Link. Ergänzt wird der Schutz durch das am Rahmen montiertes Ringlock-Schloss, das das Hinterrad blockiert und spontane Wegfahrversuche verhindert.

Neben Sicherheitsfunktionen bietet die App auch praktische Services: Über eine integrierte Chatfunktion können Nutzer:innen direkt mit den Design- und Expertenteams von DECATHLON in Kontakt treten. Für die Wartung stehen Ersatzteilreferenzen, Tutorials und digitale Werkstatt-Buchungen zur Verfügung – ideal für alle, die ihr Rad selbst pflegen möchten oder den Service lieber den Profis überlassen.

Ausgezeichnetes Design

Der iF DESIGN AWARD zählt zu den renommiertesten Designpreisen weltweit. Jedes Jahr zeichnet das iF International Forum Design mit Sitz in Hannover herausragende Gestaltungsleistungen aus – 2024 gingen rund 11.000 Einreichungen aus fast 70 Ländern ins Rennen. Eine internationale Jury aus über

130 unabhängigen Expert:innen aus den Bereichen Design und Nachhaltigkeit bewertet die Beiträge.

In diesem Jahr wurde das LD 940E in der Kategorie „Produktdesign – Fahrrad“ ausgezeichnet. Das E-Bike überzeugt nicht nur durch seine technische Ausstattung, sondern auch durch seine klare Formensprache und funktionale Gestaltung. Es ist mehr als ein Fortbewegungsmittel – es ist ein Statement für moderne, urbane Mobilität und unterstreicht den Anspruch von DECATHLON, zukunftsfähige Lösungen aktiv mitzugestalten.

Mehr Informationen zum if DESIGN AWARD gibt es [hier!](#)

[Produkt entdecken](#)



Produktdetails

- Preis: 2.799 €
- Antrieb:
 - o Owuru Automatikmotor stufenlose automatische Schaltung
 - o 250 Watt Mittelmotor mit CVT (Continuously Variable Transmission) mit 65 Nm Drehmoment
 - o Übersetzungsverhältnis des Variators: 310 %
 - o Einstellbare Trittfrequenz: 40 bis 90 U/min.
- Unterstützungsmodi:
 - o Modus O = Unterstützung ist deaktiviert
 - o Eco-Modus: +100 % Unterstützung
 - o Tour-Modus: +180 % Unterstützung
 - o Boost-Modus: +370 % Unterstützung
- Akku:
 - o Integrierter Lithium-Ionen-Akku 48 V, 694 Wh, sicher im Rahmen integriert und abschließbar.
 - o Schnelles Entnehmen per Schlüssel (3 Schlüssel im Lieferumfang) zum Aufladen.
 - o Maximale Reichweite bis zu 130 km im Eco-Modus
- Gewicht & Maximale Beladung:
 - o Gewicht: 27 kg
 - o Maximales Gewicht für die Benutzung: 140 kg
- Rahmen:
 - o Aluminiumrahmen in den Größen S/M (1,55 – 1,74 m) & L/XL (1,75 – 1,95 m)
 - o Tiefer Einstieg erleichtert das Auf- und Absteigen.
- Bremsen:
 - o Hydraulische Scheibenbremsen B'TWIN R280 by TEKTRO
 - o Bremsscheibendurchmesser: 180 mm vorne, 160 mm hinten
- Reifen & Felgen:
 - o Vittoria E-Randonneur Tech Reifen mit 3 mm starkem Nylonband für verbesserte Pannensicherheit
 - o Hohlkammerfelgen
- Weitere Features:
 - o Kompatibel mit Kindersitz und Anhänger
 - o Gepäckträger für 27 kg Last geeignet

- Display & Beleuchtung:
 - o Farbdisplay ist in das Steuerrohr integriert
 - o Dauerhaft angezeigt: Uhrzeit, Akkustand, Unterstützungsmodus
 - o Auswählbare Informationen: Trittfrequenz, verbleibende Reichweite in km je nach Modus, Distanz, Akkustand in %, Geschwindigkeit
 - o Automatischer Tag-/Nacht-Modus
 - o USB C-Ladeanschluss
 - o Steuerung mit Joystick zum Navigieren durch Menüs
 - o Frontlicht mit 30 Lux / Rücklicht mit 3 Candela
- Lenker, Sattel & Schloss:
 - o 45° gebogene Lenker für eine aufrechte Sitzposition
 - o „Royale on moderate“-Sattel von Selle Royal
 - o Sattelstütze ist verschraubt, um Gelegenheitsdiebstahl zu erschweren.
 - o Integriertes Diebstahlschutzsystem: am Rahmen montiertes Ringlock-Schloss
- Federung:
 - o Aluminium-Federgabel „Headshock“ mit 30 mm Federweg
- Garantie:
 - o Lebenslange Garantie auf Rahmen und Lenker. 2 Jahre auf elektrische Komponenten, Gabel, Vorbau, Anbauteile



Über Decathlon

Decathlon ist eine globale Multisportmarke für Sporteinsteiger:innen und Spitzensportler:innen und ein innovativer Hersteller von Sportartikeln für alle Sportlevel. Mit mehr als 100.000 Teammates und 1.700 Geschäften weltweit arbeitet Decathlon seit 1976 an der Erfüllung eines ständigen Ziels: Move People Through the Wonders of Sport, um ihnen zu helfen, gesünder und glücklicher in eine nachhaltige Zukunft zu gehen. In Deutschland ist Decathlon mit mehr als 5.000 Mitarbeiter:innen und über 90 Filialen sowie einem Onlineauftritt mit integriertem Marktplatz vertreten.



DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Filsallee 19, 73207 Plochingen

presse@decathlon.de

Mehr Informationen:

einblicke.decathlon.de/presse

Pressekontakt

Julia Schallmeir

Pressesprecherin Produkte



julia.schallmeir@decathlon.com



Tel.: +49 151 746 39044